

شرایط عمومی بیمه هواپیماهای سبک و فوق سبک

=====

شماره بیمه نامه :

نام بیمه گذار :

الف - تعاریف

- ۱- **بیمه گذار** : در عقد بیمه طرف تعهد را بیمه گذار می نامند که میتواند شخصیت حقیقی و یا حقوقی باشد .
- ۲- **بیمه گر** : شرکت بیمه ای است که نام و مشخصات آن در بیمه نامه قید گردیده و جبران خسارت بیمه گذار را طبق شرایط و قرارداد بیمه بر عهده دارد .
- ۳- **بیمه نامه** : هواپیمای مورد بیمه در مدت پرواز در قبال خطرات هوانوردی و درآشیانه حفاظت شده در مقابل خطرات آتشسوزی ، انفجار ، صاعقه ، سیل ، زلزله و طوفان بیمه می باشد و در سایر موارد بیمه گر تعهدی در قبال خسارت وارده نخواهد داشت .
- ۴- **مدت پرواز** : پرواز با روشن شدن موتور هواپیما جهت برخاستن از زمین آغاز و با خاموش شدن موتور پس از به زمین نشستن خاتمه می یابد .

ب - وظایف بیمه گذار :

تعهد بیمه گر منوط به رعایت موارد ذیل می باشد :

۱- جلوگیری از وقوع و توسعه خسارت :

بیمه گذار موظف است با اتخاذ روشهای معقول و عملی ، شرایطی فراهم آورد که از تحقق خطرات منجر به خسارت پیشگیری نماید . مقررات قانونی و توصیه های کارخانه سازنده هواپیما را رعایت کند و اقدامهای لازمی را که هر فرد عرفاً برای جلوگیری از وقوع حوادث رعایت می نماید به عمل آورد . بیمه گذار موظف است در زمان بروز خسارت به منظور جلوگیری از انتشار و توسعه خسارت به هزینه خود کلیه اقدامهای احتیاطی و لازم را به عمل آورد و توصیه های معقول بیمه گر را انجام دهد .

۲- رعایت قوانین و مقررات :

بیمه گذار باید تمامی قوانین و مقررات مربوط به هوانوردی ، نگهداری ، تعمیرات و تعویض قطعات که توسط مراجع ذیصلاح داخلی و بین المللی صادر شده و همچنین دستورات و توصیه های شرکت سازنده هواپیما را رعایت نماید و خصوصاً اطمینان حاصل نماید که :

- ۱-۲- در شروع هر پرواز ، هواپیما قابلیت پرواز داشته باشد .
- ۲-۲- کلیه گزارشات ، سوابق و اطلاعاتی را که ثبت آنها طبق قوانین یا مقررات لازم است (Log Book های مربوطه) ثبت نماید و در صورت درخواست بیمه گر در اختیار وی قرار دهد .
- ۲-۳- در طول دوره بیمه سلامت هواپیما و صلاحیت خلبان می بایست مورد تأیید سازمان هواپیمایی کشوری و (کمیته فوق سبکها) باشد .
- ۲-۴- بیمه گذار موظف است حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از صدور بیمه نامه مجوز پرواز را به این اداره ارسال نماید در غیر این صورت بیمه نامه فاقد اعتبار است .

۳- اعلام خسارت :

بیمه گذار باید بلافاصله پس از اطلاع از وقوع حوادثی که طبق شرایط این بیمه نامه منجر به ادعای خسارت می شود ، بیمه گر را مطلع نماید (حداکثر ظرف مدت سه روز) و اطلاعات و مدارک مورد نیاز بیمه گر را در اختیار وی قرار دهد ، از توسعه خسارت جلوگیری نماید و بدون اخذ رضایت بیمه گر از تقبل هرگونه مسئولیت خودداری کند و جهت بازدید از محل حادثه و انجام امور کارشناسی همکاری لازم را با بیمه گر بعمل آورد .

۴- جانمایی :

از آنجا که بلافاصله پس از پرداخت هر خسارت در صورتیکه شخص ثالث موجب آن باشد ، بیمه گر جهت اخذ خسارت از مقصر جانمین بیمه گذار می گردد ، بیمه گذار می بایست بنا به درخواست بیمه گر همکاریهای لازم را با وی در این زمینه بعمل آورد .

۵- تغییر در ریسک :

بیمه گذار ملزم است کلیه تغییرات را که در وضعیت هواپیما (شامل تغییر شماره موتور- شماره ملخ - رنگ- علامت ثبتی- وضعیت مالکیت - نقل و انتقال - اجاره و یا در اختیار گذاشتن هواپیما نزد آموزشگاههای دیگر) و یا شرایط و نوع استفاده از آن رخ می دهد بلافاصله به بیمه گر اطلاع دهد . هیچگونه ادعای خسارتی که در اثر این تغییرات بوجود آید قابل جبران نخواهد بود مگر آنکه قبلاً توسط بیمه گر تأیید شده باشد .

۶- فسخ بیمه نامه :

بیمه نامه ممکن است قبل از انقضای مدت با اعلام کتبی (حداقل بیست روزه و بصورت کتبی) از طرف بیمه گر یا بیمه گذار در موارد زیر فسخ گردد .

۶-۱) از طرف بیمه گر :

- ۶-۱-۱) در صورت عدم پرداخت حق بیمه و حق بیمه اضافی در سررسیدهای معین .
- ۶-۱-۲) در صورت تشدید خطر و عدم موافقت بیمه گذار مبنی بر پرداخت حق بیمه اضافی مربوطه .
- ۶-۱-۳) در صورت کتمان یا اظهار خلاف واقع بیمه گذار بطور غیر عمد درباره وضعیت خطر و احراز این امر قبل از وقوع حادثه

۶-۲) از طرف بیمه گذار :

بیمه گذار می تواند با تسلیم درخواست کتبی به بیمه گر تقاضای فسخ بیمه نامه را بنماید. در این صورت از تاریخ تسلیم درخواست مزبور به بیمه گر ، بیمه نامه فسخ شده محسوب می شود .
تبصره : در صورت فسخ از طرف بیمه گر باید حق بیمه مدتی که باقی مانده است به صورت روز شمار محاسبه و به بیمه گذار برگشت داده شود و در صورت فسخ بیمه نامه از طرف بیمه گذار ، حق بیمه برگشتی بر اساس تعرفه بیمه کوتاه مدت محاسبه خواهد شد .

۸- انتقال بیمه نامه :

این بیمه نامه نباید بطور کلی یا جزئی به دیگری منتقل شود مگر این که با اجازه بیمه گر بوده و به وسیله الحاقیه تأیید گردد .

۹- استفاده غیر مجاز :

هیچ ادعای خسارتی تحت این بیمه نامه به استناد اینکه هواپیما در یک محل یا به شیوه یا بوسیله یک شخص غیر مجاز (طبق این بیمه نامه) مورد استفاده قرار گیرد ، قابل قبول نخواهد بود . نوع استفاده به استناد مندرجات پیشنهاد می باشد و در غیر موارد مندرج قبل از پرواز هماهنگی با بیمه گر الزامی است .

۱۰- رعایت ماده ۱۰ قانون بیمه :

طبق ماده ۱۰ قانون بیمه چنانچه بیمه گذار هواپیما را به کمتر از ارزش واقعی آن بیمه کرده باشد ، بیمه گر فقط به تناسب مبلغی که بیمه کرده است با قیمت واقعی مال مسئول خواهد بود .

ج - استثنائات عمومی :

این بیمه نامه موارد زیر را تحت پوشش قرار نمی دهد :

- ۱- در صورتی که هواپیما برای اهداف غیرقانونی مورد استفاده قرار گیرد و یا شرایط مندرج در گواهی قابلیت پرواز و دستورالعملهای شرکت سازنده و همچنین قوانین و مقررات هوانوردی نادیده گرفته شود .
- ۲- در صورتی که هواپیما خارج از محدوده و مسیرهای تعیین شده توسط ICAO پرواز نماید .
- ۳- در صورتی که هواپیما توسط اشخاص فاقد صلاحیت هدایت شود (فاقد گواهی نامه پروازی معتبر و متناسب با نوع استفاده فاقد Medical معتبر)
- ۴- در صورتی که هواپیما در محلی به غیر از آنچه که توسط کارخانه سازنده هواپیما و مراجع ذیصلاح تعیین شده ، اقدام به فرود و یا پرواز نماید جز در موقعیت اضطراری و بنا به تشخیص مراجع ذیصلاح .
- ۵- در صورتی که تعداد کل سرنشینان در هواپیما از حداکثر تعداد تعیین شده در بیمه نامه بیشتر شود .
- ۶- خسارات ناشی از جنگ (اعم از اعلام شده و یا اعلام نشده) ، عملیات دشمنان خارجی ، عملیات خصمانه ، جنگ داخلی ، شورش ، بلوا ، آشوب ، قیام ، ضبط ، توقیف مصادره ، عملیات تروریستی ، هواپیما ربائی ، خرابکاری ، تصرف غیر قانونی .
- ۷- انفجار سلاحهای جنگی ، خطرات اتمی و واکنشهای هسته ای .
- ۸- اجرای عملیات آکروباتیک ، شکار ، گشت زنی ، اطفاء حریق ، سم پاشی ، مسابقه سرعت ، پخش اعلامیه و دسته گل ، مصارف تبلیغاتی و هرنوع استفاده دیگری که خطر غیر معمول ایجاد نماید مگر آنکه موافقت بیمه گر قبلا اخذ شده باشد .

د - روش تعیین و پرداخت خسارت

۱- خسارت بدنه :

- ۱-۱- تعهد بیمه گر منوط به وارد آمدن خسارت کلی می باشد بدین معنی که خسارات جزئی از شمول تعهدات بیمه گذار خارج می باشد مگر آنکه جهت تعمیر پوشش بیمه ای به خسارات جزئی توافق شده باشد .
- ۱-۲- چنانچه بیمه گر تمام اسناد ثبت و خرید و مالکیت هواپیما را به عنوان باز یافت مطالبه نماید بیمه گذار موظف است همکاریهای لازم را به عمل آورد و به هزینه خود نسبت به انتقال اسناد بنام بیمه گر اقدام نماید .
- ۱-۳- بیمه گر اختیار خواهد داشت نسبت به پرداخت خسارت اقدام نماید و یا اینکه پرداخت خسارت را منوط به این امر نماید که بیمه گر هواپیمای دیگری با مشخصات مشابه و یا نزدیک به هواپیمای آسیب دیده را خریداری نماید و در صورت قابل تعمیر بودن هواپیما مختار خواهد بود که در صورت صلاح دید کارشناس بیمه تعمیر هواپیمای آسیب دیده را خود بر عهده بگیرد و یا تعمیر را به عهده بیمه گذار بگذارد و هزینه آن را مطابق صورتحسابهای ارسالی و پس از استعلام و طبق نظریه کارشناس بیمه پرداخت کند.
- ۱-۴- خسارت پس از کسر فرانشیز ، باز یافت و استهلاک قطعاتی که طبق دستورالعمل مراجع ذیصلاح در زمانهای خاصی باید تعویض شوند ، قابل پرداخت می باشد . (استهلاک ملخ شامل ساعت کارکرد ملخ تا زمان Overhaul و استهلاک موتور شامل ساعت کارکرد موتور تا زمان Overhaul و استهلاک بدنه و سال ساخت آن می باشد)
- ۱-۵- ملاک تشخیص میزان خسارت به عهده کارشناسان بیمه گر خواهد بود .
- ۱-۶- در هر مورد سانحه ارائه گزارش کمیسیون سانحه سازمان هواپیمایی کشوری لازم است .

۲- غرامت حوادث سرنشین :

بیمه گر متعهد جبران غرامت فوت و نقص عضو سرنشینان هواپیما در اثر وقوع حوادث حین پرواز می باشد منوط به آنکه افراد مذکور در زمان وقوع حادثه داخل هواپیما باشند و هواپیما نیز در اثر حادثه دچار آسیب دیدگی شده باشد .

۲-۱- در صورت آسیب دیدگی سرنشینان هواپیما ، مبنای تعیین غرامت ، مندرجات جدول نقص عضو طبق نظر پزشک معتمد بیمه گر می باشد .

۲-۲- ملاک تشخیص اینکه فوت یا نقص عضو سرنشینان هواپیمای بیمه شده در اثر تحقق خطرات بیمه شده بوده یا نه ، نظر کارشناس بیمه گر است و چنانچه نظر کارشناسی بیمه گر مورد قبول بیمه گذار قرار نداشته باشد ، رای مراجع ذیصلاح قضائی ملاک واقع می شود .

۲-۳- موارد ذیل از شمول تعهدات بیمه گر در این بخش خارج است :

- دیسک کمر
- فوت یا نقص عضو یا هرنوع آسیب یا عارضه جسمانی بدون آنکه حادثه ای برای هواپیما به وقوع پیوسته باشد .
- هزینه پزشکی مگر آنکه موافقت بیمه گر قبلاً اخذ شده و حق بیمه آن پرداخت شده باشد .
- (در صورتیکه حق بیمه متعلق به هزینه پزشکی توسط بیمه گذار پرداخت شده باشد تا سقف تعهد تعیین شده به بیمه گذار پرداخت خواهد شد)

۳- مسئولیت در قبال اشخاص ثالث :

۳-۱- بیمه گر تا سقف تعهد تعیین شده در بیمه نامه متعهد پرداخت خسارات جانی و مالی است که بیمه گذار ، قانوناً در اثر وقوع حوادث بیمه شده مسئول پرداخت به اشخاص ثالث می باشد .

۳-۲- ملاک تشخیص مسئولیت بیمه گذار نظر کارشناس بیمه گر است و در صورتی که نظر کارشناس بیمه گر مورد قبول بیمه گذار قرار نگیرد رای مراجع ذیصلاح قضائی لازم الاجرا خواهد بود .

۳-۳- معیار تشخیص میزان خسارت مالی نظریه کارشناس بیمه گر و ملاک تعیین میزان غرامت جانی نظریه پزشک معتمد بیمه گر براساس قانون دیات می باشد و در صورت اعتراض بیمه گذار یا زیاندیدگان به نظر کارشناس یا پزشک معتمد بیمه گر ، رای مراجع ذیصلاح قضائی لازم الاجرا خواهد بود .

۳-۴- چنانچه میزان خسارت وارد به اشخاص ثالث بیش از سقف تعهد بیمه گر باشد و یا زیاندیدگان متعدد باشند ، خسارت در وجه صندوق دادگستری پرداخت می شود مگر آنکه بر حسب مورد بنا به تشخیص بیمه گر روش دیگری تعیین گردد .

۳-۵- موارد ذیل از شمول تعهدات این بخش خارج است :

- سرنشینان هواپیما و خدمه پرواز
- محدوده زمانی و مکانی تحت پوشش

۴- موارد پیش بینی نشده :

موارد پیش بینی نشده در این قرارداد حسب مورد تابع قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ و سایر قوانین جاری کشور خواهد بود .

تذکرات :

۱- بیمه نامه بد نه :

بدنه هواپیمای مورد بیمه در مدت پرواز در قبال خطرات هوانوردی و در آشیانه حفاظت شده در مقابل کلیه حوادث غیر مترقبه پوشش دارد .

۲- بیمه حوادث سرنشین و مسئولیت سرنشین و مسئولیت ثالث :

تعهد بیمه گر در رابطه با بیمه حوادث سرنشین و مسئولیت سرنشین به محض ورود فرد به داخل هواپیما می باشد در حالی که پوشش مسئولیت ثالث هم در زمان پرواز و هم در زمان غیر پرواز می باشد .

۳- مدت پرواز :

پرواز با روشن شدن موتور هواپیما جهت برخاستن از زمین آغاز و با خاموش شدن موتور پس از به زمین نشستن خاتمه می یابد .

۴- خسارات وارده بر موتور در موارد غیر سانحه و حادثه پوشش ندارد .

۵- خسارات وارده به ملخ که بر اثر برخورد سنگریزه به وجود آمده است مستثنی می باشد .

۶- بیمه گذار موظف است هواپیما را بر اساس نوع کاربری و استفاده واقعی از آن بیمه کند و از اظهار خلاف واقع در این مورد خودداری کند. در صورت بروز خسارت ناشی از نوع استفاده غیر از آنچه در بیمه نامه قید شده است ، بیمه گر هیچگونه تعهدی در قبال پرداخت خسارت نخواهد داشت .

انواع موارد استفاده عبارتند از :

- **استفاده شخصی :** هدایت هواپیما و استفاده مستقیم مالک ، بیمه گذار و خانواده درجه یک وی از هواپیما که دارای گواهینامه معتبر پروازی باشند . (موارد آموزش فرد را شامل نمی شود)

- **استفاده تفریحی :** استفاده مستقیم مالک ، بیمه گذار و خانواده درجه یک وی از هواپیما به عنوان سرنشین و سرنشینی محدود افراد متفرقه و هدایت هواپیما توسط خلبانانی که دارای گواهینامه معتبر پروازی حمل سرنشین باشند . (موارد آموزش فرد را شامل نمی شود)

- **استفاده آموزشی :** هدایت ، سرنشینی و استفاده شخص مالک ، بیمه گذار از هواپیما جهت آموزش و همچنین استفاده آموزشگاههای خلبانی و خلبانان شخصی که دارای گواهینامه معتبر آموزشی و پروازی می باشند جهت آموزش دانشجویان خلبانی .

- **استفاده تجاری :** هدایت هواپیما توسط شخص مالک ، بیمه گذار و خلبانان دارای گواهینامه معتبر پروازی حمل سرنشین و حمل افراد گوناگون جهت پرواز تفریحی و یا مسافرتی در مدت زمان معین در ازای دریافت وجه معین . (موارد آموزش فرد را شامل نمی شود)



پروگرام